



## REGULAMENTO PARTICULAR DA COPA PEUGEOT 2009 DE RALLY DE VELOCIDADE

### 8ª Etapa – Rio Grande do Sul

#### Canoas

27 – 28 – 29 de novembro de 2009

#### 1 – Organização.

Peugeot Citroen do Brasil Automóveis Ltda. – Divisão Peugeot Sport

#### 2 – Supervisão.

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA  
Comissão Nacional de Rally - CNR

#### 3 – Autoridade Governamental.

Prefeitos de: Nova Santa Rita, Portão e Capela de Santana.

#### 4 – Autoridades Desportivas.

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo: **Sr. Cleyton Pinteiro**  
Presidente da Comissão Nacional de Rally: **Sr. Djalma de Faria Neves.**  
Presidente da Federação Gaúcha de Automobilismo: **Sr. Carlos Alberto R. de Deus.**

#### 5- Autoridades da Prova

Diretor Peugeot Sport: **Sr. Marcus Brier**  
Gerente Peugeot Sport : **Sr. Ronaldo Berg**  
Diretor Técnico : **Sr. Alberto Fadigatti Junior**  
Diretor de Prova : **Sr. Carlos Eduardo Prates Sachs**  
Diretor de Segurança: **Sr. Paulo Afonso Amato**  
Diretor de Parques: **Sr. Richard Espírito Santo**  
Diretor de Apuração: **Sr. Raphael Pimenta Lucas**  
Diretor de Cronometragem : **Sr. Ulisses Wichoski**  
Responsável pela radio-comunicação: **Sr. Fernando José Silva**  
Responsável pela Secretaria: **Srta. Kátia Malgueiro**  
Secretária de prova: **Srta. Karen Orsi**  
Assistente Técnico Peugeot Sport: **Sr. Álvaro A. Frontela do Nascimento**



## **6 – Comissários**

Comissário Desportivo da CBA: **Sr. Antonio Santos**

Comissário Desportivo da CBA: **Sr. Marcos Schwan**

Comissário Técnico da CBA: **Sr. Elieser Silva**

Comissário da Federação Gaúcha de Automobilismo: **a ser designado**

## **7 – Equipe de Apoio e Logística**

Sr. Alexandre Santos e Sr. Pascual O. Doong – Brazil

## **8 - Patrocinadores**

Total

Banco PSA

Brazil

## **9 - Apoio**

Yokohama

Magic Brasil

## **10- Entidades Apoiadoras**

Polícia Rodoviária Federal e Estadual

Polícia Militar do Estado

Corpo de Bombeiros

Polícia Civil

Guarda Civil Municipal

Secretaria Municipal de Turismo

## **11 – Campeonato**

Copa Peugeot 2009 - Rally de Velocidade - 8ª - Etapa – Rio Grande do Sul

## **12 - Datas do evento.**

27, 28, e 29 de novembro de 2009

## **13- Local:**

Canoas -



## 14 – Regulamento

**Regulamentação** : Este evento estará submetido ao CDI – Código Desportivo Internacional, ao CDA Código Desportivo Automobilístico 2008 aos Regulamentos Desportivos e Técnicos da Copa Peugeot 2009 – Rally de Velocidade ao Regulamento Geral das Provas 2009 do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2009 e seus adendos, ao Regulamento FIA de Rally, a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Todos os adendos complementares farão parte integrante deste Regulamento, o qual deverá ser assinado pelo diretor técnico da prova e publicado em murais oficiais da prova.

O presente regulamento é soberano e indiscutível. Tem características próprias e particulares visando à realização do evento.

Foram definidos critérios particulares pertinentes à realização da prova em questão, sendo soberano em seu conteúdo, total ou parcialmente, não cabendo recursos ou indenizações dos promotores, organizadores, patrocinadores ou apoiadores aos participantes, tendo todos os participantes individuais ou em conjunto a responsabilidade de obediência a este Regulamento, sob pena de desclassificação individual ou coletiva.

Não caberá também qualquer tipo de indenização aos participantes ou responsabilização das entidades, autoridades, promotores, organizadores e da entidade supervisora por atos cometidos por outro participante, sob qualquer pretexto.

Ao assinar a Ficha de Inscrição, o participante exime por completo qualquer atitude ou responsabilidade das entidades, autoridades, promotores, organizadores e da entidade supervisora, relativas a eventuais acidentes que lhes venha ocorrer ou qualquer outro tipo de ocorrência.

Todo e qualquer caso referente a este evento deverá ser resolvido por esta comissão que será soberana em qualquer decisão não cabendo qualquer reclamação posterior por quem quer que seja fora do âmbito desportivo.

Todos participantes ao assinarem a Ficha de Inscrição estarão de acordo com presente Regulamento e não poderão alegar ignorância sobre o presente nem protestar posteriormente sobre sua validade ou competência, em qualquer hipótese.

## 15 - Das categorias e concorrentes

**207 Super, 206 Máster e 206 Ligth** de acordo com o Regulamento Desportivo da Copa Peugeot 2009



## 16- Inscrições

Os participantes deverão fazer suas inscrições no site oficial da prova:

[www.copapeugeot.com.br](http://www.copapeugeot.com.br),

de 04 de novembro de 2009 a 24 de novembro de 2009 às 12:00h.

Valor da Inscrição: **R\$ 450,00** (quatrocentos e cinquenta reais)

### **Forma de pagamento:**

**O pagamento da inscrição deverá ser feito diretamente na secretaria da prova com Kátia ou Karen até no máximo as 11:00h do sábado dia 28 de novembro 2009.**

Em caso de desistência ou impossibilidade de competir, após o pagamento da inscrição a Peugeot não devolverá parcialmente ou integralmente o valor pago.

## 17 - Do Seguro:

É oferecido aos participantes uma apólice coletiva de seguro com cobertura de responsabilidade civil contra terceiros e danos causados a bens públicos.

O pagamento da franquia do seguro (R\$2.500,00) é de responsabilidade do concorrente.

## 18 – Reconhecimento

De acordo com o Capítulo VIII do Regulamento Geral das Provas 2009 do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade, o reconhecimento somente poderá ser feito com carro de passeio, devidamente identificado, e no máximo de 02 voltas para cada dupla inscrita. Não será permitido mais de 2 pessoas a bordo do veículo de levantamento, salvo se autorizado pelos comissários desportivos.

Será realizado de acordo com o Programa Geral da Prova, não podendo ser realizado em dias e horários diferentes, sob pena de exclusão do participante da prova e pagamento de multa a ser definida pelos Comissários.

A velocidade máxima permitida para o reconhecimento será de **60 Km/h** e deverá sempre ser respeitado o Código Nacional de Trânsito.

Nos deslocamentos, durante o levantamento e durante a prova, a velocidade não poderá em hipótese alguma, ser superior a 30 Km/h, pois se trata de área residencial. A não observância deste item implicará na exclusão imediata do participante.

**A organização instalará equipamentos para o controle de velocidade.**

**Esse equipamento, deverá ser devolvido na sala de cronometragem até o horário de início do briefing, com tolerância de 10 minutos.**

**Se a devolução ocorrer após este horário, a dupla concorrente será aplicada a multa de duas cestas básicas as quais serão doadas pela organização a famílias carentes da região onde estiver sendo disputada a prova.**



O concorrente que causar um incidente ou acidente no trajeto do reconhecimento das Provas será multado em **R\$ 1.000,00** (um mil reais) e poderá ser também excluído da prova, a critério dos Comissários Desportivos.

Caso comprovado o reconhecimento antecipado das especiais por parte do concorrente fora do período estabelecido neste regulamento, a Peugeot Sport não aceitara a participação deste ou destes concorrentes até o final da temporada sem qualquer tipo de ressarcimento ou indenização ao participante. Tal atitude independera do piloto ou dupla estar ou não inscrita na prova no momento da infração. Esta desclassificação refere-se aos elementos a bordo do veículo infrator podendo ser participantes de duplas diferentes e a desclassificação será imposta aos infratores nunca aos não participantes da irregularidade (caso de duplas diferentes). Se os concorrentes não estiverem inscritos nesta ocasião, suas inscrições não serão aceitas para as demais provas da temporada em curso.

**O livro de bordo para o reconhecimento das Provas Especiais estará disponível na Sala dos Pilotos a partir das 06:30 h. do sábado dia 28 de novembro de 2009 ou se possível ao final do dia anterior (esta opção se viável será informada por adendo)**

#### **19 – Vistoria Técnica**

Será realizada na **sexta feira dia 27 de novembro de 2009 nas dependências do Parque de Apoio** localizado à Rodovia BR-386, km 428 s/nº **também conhecido como VELOPARK – Kartódromo Nova Santa Rita, bairro Capão Alto (051 34794700)** conforme tabela abaixo.

**09:00 hs – RT 1**

**10:30 hs – Lê Lac**

**13:30 hs – Lange**

**14:00 hs - JR**

**14:30 hs - Emerson's**

**15:00 hs – demais inscritos.**

Os times supra relacionados são aqueles encarregados da preparação dos veículos com os numerais relacionados, e deverão apresentar-se pontualmente no horário inicial com os respectivos carros, que serão vistoriados não necessariamente na ordem em que estão relacionados acima.

**Atenção para as condições gerais dos veículos para vistoria.**

**Não esqueçam as autorizações se os carros estiverem em nome de terceiros.**

Os carros deverão se apresentar com os adesivos oficiais da prova já afixados e sem a chapa de proteção do motor. Atenção para a aplicação de multas em caso de reprovação na vistoria e a necessidade de retorno.



Nesta ocasião, será analisada a documentação técnica de pilotos e navegadores, bem como a verificação e anotações na documentação técnica do veículo.

A critério dos Comissários Técnicos outras verificações técnicas poderão ser solicitadas a qualquer momento em qualquer veículo.

A **Vistoria Administrativa** será realizada na Secretaria da Prova, no sábado a partir das 6:30h.

Neste ato, deverão estar presentes piloto e navegador para a assinatura da Ficha de Inscrição, confirmação de pagamentos e outras pendências, se houverem. As Vistorias Técnicas e Administrativas serão realizadas nos termos do Regulamento Desportivo da Copa Peugeot 2009 – Rally de Velocidade, bem como do Regulamento Geral das Provas 2009 – Campeonato Brasileiro Rally de Velocidade.

#### **20 – Provas Especiais**

**A prova terá “x” especiais.**

(horários e distâncias serão informados por adendo)

#### **21 – Parque Fechado de Largada**

Poderá haver ou não Parque Fechado de Largada a critério da direção de prova e Seus Comissários Técnicos e desportivos em todas as provas ou não dependendo de critérios de avaliação de cada prova.

#### **22 – Parque Fechado de Chegada**

Será estabelecido no Parque de Apoio.

#### **23 – Parque de Assistência – Apoio Mecânico e outras atividades:**

O Parque de Assistência para apoio mecânico estará disponível para a montagem dos boxes particulares das Equipes a partir das 13:00 horas da quinta feira, dia 26 de novembro de 2009.

**Os participantes e equipes deverão encaminhar para Direção da Prova, com 15 dias de antecedência ao dia da prova, a quantidade de veículos de apoio, suas características e veículos auxiliares para a elaboração de um mapa com a distribuição destes nos pátios do Parque de Apoio.**

#### **Parque de Apoio:**

Localização: Rodovia BR-386, km 428 s/nº **também conhecido como VELOPARK – Kartódromo Nova Santa Rita, bairro Capão Alto (051 34794700) - Canoas.**



### **Posto Oficial da Prova (será informado por adendo)**

O abastecimento dos veículos de competição poderá, a critério da comissão técnica e dos comissários desportivos, ser feito em local a ser determinado desde que **atenda todas as normas de segurança exigidas**. É proibido o consumo de bebidas alcoólicas nas áreas de apoio mecânico e demais áreas da prova por qualquer membro de qualquer equipe e qualquer participante da prova.

As equipes e/ou participantes que não respeitarem esta regra serão punidos a critério dos Comissários Desportivos.

Os pilotos e navegadores responderão total e integralmente por todos os atos praticados pelos membros de sua equipe comprometendo-se a deixar seus espaços de trabalho em mesma condição de limpeza como o de sua entrega que em caso de desobediência será aplicada multa e punição a ser definida pela organização e os comissários desportivos.

Lembramos a todos, pilotos, navegadores e **demais membros das equipes** para a correta utilização das diversas salas do parque de Apoio:

Cronometragem, área restrita. (cronometragem e direção de prova)

Sala de Imprensa, destinada ao uso exclusivo de jornalistas.

Caminhão escritório, área VIP destinada a convidados da Peugeot

### **24 – Venda de Peças Peugeot Sport**

Com relação à venda de peças pela Peugeot Sport, os seguintes horários terão que ser respeitados:

- Quinta-feira: 26 de novembro das **13:00h às 18:00h**.
- Sexta-feira: 27 de novembro das **08:00h às 18:00h**.
- Sábado: 28 de novembro das **07:00h às 18:00h** – para os pilotos que precisarem reparar seus veículos para o dia seguinte.
- Domingo: 18 de outubro das **07:00h às 13:00h**.

### **25 - Briefing**

**O horário do briefing será informado por adendo.**

A participação no briefing é **obrigatória, com macacão padrão**, para todos os participantes, podendo o competidor ser multado em R\$ 1.000,00 (um mil reais) em caso de não comparecimento, além de poder sofrer outras sanções a critério da direção da prova. (penalizações em tempo)

### **26 – Hotel recomendado pela Organização da Prova.**

#### **Hotel Metropolitan**

Rua Domingos Martins, 110 centro de Canoas 05130523444.

Reservas; [canoas@hotelmetropolitan.tur.br](mailto:canoas@hotelmetropolitan.tur.br), mencionar a Copa Peugeot como referência. Valor esta sendo acordado pela Peugeot Sport e será comunicado.



## **27 – Hospital de Emergência**

Será informado por adendo

## **28 – Largada Promocional**

Se houver será informada por adendo.

## **29 – Ordem de largada**

A ordem de largada será o posicionamento da Copa Peugeot 2009 após a 7ª etapa realizada em Curitiba. A largada do domingo será o resultado da prova do sábado. Por questões de segurança, a organização da etapa deverá providenciar fiscais que efetuem a abertura de todo o roteiro da prova (carro “0” ou carro de Abertura), momentos antes da passagem do primeiro carro.

## **30 - Chegada**

A chegada será marcada por uma placa indicativa

## **31 – Programa Geral da Prova –**

**Se houverem novos horários, estes serão informadas por adendo.**

**Quarta-feira dia 04 de novembro de 2009** – Abertura das inscrições – site [www.copapeugeot.com.br](http://www.copapeugeot.com.br) **com direito a transporte gratuito da Brazil.**

As inscrições para assegurar o direito de transporte GRATUÍTO dos veículos de competição devem ser feitas **até no máximo, 13 de novembro, 6ª feira às 12:00h. sem condições de prorrogação.**

**Terça-feira, 24 de novembro**, encerramento das inscrições (R\$450,00).

## **Quinta Feira – 26 de novembro**

**13:00h.** - Início da montagem do Parque de Apoio para as equipes.

**14:00h.** – abertura da secretaria de prova - entrega dos adesivos para os veículos de competição (item obrigatório para a vistoria) e os numerais dos carros “mula”.

**18:00h.** – encerramento das atividades da secretaria de prova e venda de peças

## **Sexta Feira – 27 de novembro**

**08:00h.** – Abertura da secretaria de prova

**13:00h.** – Divulgação da Lista Oficial de Inscritos.

**18:00h.** – Fim do atendimento da secretaria de prova e venda de peças.



### **Sábado – 28 de novembro**

**06:30h.** – Abertura da secretaria de prova. Entrega dos numerais para adesivação dos veículos “mula”, caso não tenham sido entregues na tarde anterior.

**06:30h.** – entrega do livro de bordo e **instalação obrigatória do SPY** (controle de velocidade) **na sala dos pilotos**. Entrega das pulseiras de credenciamento para o almoço de domingo, três por carro de competição. Piloto e navegador não precisam.

### **LARGADAS**

**Sábado – 28 de novembro**

**Horário das provas serão informados por adendo**

**07:00h** – Abertura Parque de Apoio e secretaria de prova.

**Domingo – 29 de novembro**

**Horário das provas serão informados por adendo**

**14:00h** – Almoço de encerramento e premiação das categorias **207 Super**, 206 Light, 206 Máster, e dos Clientes, jornalistas que participaram do Rally de Regularidade.

Entrega dos prêmios aos Campeões de cada categoria conforme expresso no Regulamento Desportivo e seus adendos. Reservem tempo para acompanharem a festa.

### **LOCAL:**

**Restaurante do Velopark**

**16:00h** – Fim das atividades, retorno.

**Lembramos que para o recebimento do premio é obrigatória a presença da dupla no pódio devidamente uniformizada.**

### **Transporte de retorno dos veículos de competição**

**Todos os veículos deverão ser entregues pessoalmente (piloto, navegador ou responsável pelo time) ao encarregado da Brazul que fará a conferência do veículo e a conferência do seu conteúdo, chaves, documentos etc.....**

**O veículo que não for entregue sob esta condição correrá o risco de não ser transportado.**

**PEUGEOT SPORT BRASIL**  
**Ronaldo Berg**

